STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6958
11 maart
2015

Instellen een inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 10 meter voor de Willemstraat voor zover gelegen tussen Julianastraat en Spoorstraat te Bodegraven



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-15-31869 / ADV-15-04288

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en/of verwijdering van een bord C17 (10m) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:

- dat in het centrum van Bodegraven de Spoorstraat is gelegen;
- dat de Spoorstraat een erftoegangsweg is met een snelheidsregime van 30 km/uur;
- dat in de Spoorstraat eenrichtingsverkeer van kracht is in de richting van de Spoorlaan naar de Wilhelminastraat;
- dat bewoners van de Spoorstraat naar aanleiding van een geparkeerde vrachtwagen een verzoek hebben ingediend om in de Spoorstraat een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen;
- dat op basis van de APV het parkeren van voertuigen langer dan 6 meter en hoger dan 2,40 meter niet is toegestaan met uitzondering van de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen;
- dat er bij de Spoorlaan een inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 10 meter van kracht is;
- dat dit inhoudt dat er vanaf de Spoorlaan geen vrachtwagens langer dan 10 meter de Spoorstraat in mogen rijden;
- dat er op het gedeelte van de Spoorstraat tussen de Willemstraat en de Wilhelminastraat wel vrachtwagens langer dan 10 meter mogen en kunnen komen doordat deze wagens via de Stationsstraat-Julianastraat-Willemstraat komen aangereden;
- dat uit een verkeerstelling die is gehouden in 2012 blijkt dat er op werkdagen gemiddeld zes grote vrachtwagens over het weggedeelte Spoorstraat tussen de Willemstraat en Wilhelminastraat rijden;
- dat niet bekend is of deze vrachtwagens via de Willemstraat kwamen aangereden of het inrijverbod op de Spoorlaan hebben genegeerd;
- dat in de Spoorstraat dus vrachtverkeer rijdt dat of een bestemming in de directe omgeving heeft of het inrijverbod op de Spoorlaan negeerd of dat verdwaald is;
- dat een inrijverbod voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen met inbegrip van de lading langer dan 10 meter, voor het gedeelte van de Willemstraat tussen de Julianastraat en de Spoorstraat, een afdoende maatregel is om vrachtverkeer uit de gehele Spoorstraat te weren;
- dat de voertuigen langer dan 10 meter op de Julianastraat zich niet klem rijden door het vebod omdat zij op de kruising met de Willemstraat nog wel in westelijke richting de Willemstraat in mogen rijden en zo hun weg kunnen vervolgen;
- dat bovengenoemde maatregel genomen kan worden door bij de kruising Julianastraat – Willemstraat de daarvoor benodigde bebording te plaatsen;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



- dat de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- dat de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN
1.een inrijverbod voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die met inbegrip van lading langet zijn dan 10 meter in te stellen in de Willemstraat voor zover gelegen tussen de Julianastraat en de Spoorstraat door het plaatsen van het bord model C17 (10m) uit Bijlage 1 van het RVV.

Bodegraven, 3 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie
Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klant-contactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:
Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.

Afschrift aan:
Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag